

Uitvoeringsprogramma GVVP

Resultaat 2023	Status
Uitvoeringsprogramma GVVP; actueel overzicht onderzoeks- en infraprojecten	

Verantwoordelijk wethouder
Wethouder Remery

Toelichting

Bij het opstellen van het GVVP zijn mobiliteitsvraagstukken uit de samenleving vertaald naar 63 projecten. Deze projecten zijn in het MUP gefaseerd uiteengezet in de tijd. Het gaat daarbij om verkeersveiligheidsprojecten, verkeersveiligheidscampagnes, openbaar vervoer voorzieningen en mobiliteitsstudies.

Stand van zaken

De voortgang van het dynamische uitvoeringsprogramma van het GVVP wordt vier keer per jaar gerapporteerd in de planning en control documenten. In 2023 is verder invulling gegeven aan veertien acties uit voorgaande jaren en zijn acht nieuwe acties opgestart. Het gaat hierbij om de volgende acties:

- Overleg Adviesraad Verkeer;
- Rapportage verkeersveiligheidsmeldingen in de perspectiefnota;
- Actualiseren van GVVP uitvoeringsprogramma voor de planning & control documenten;
- Drempelschouw;
- Opstellen campagne veilige, gezonde en duurzame mobiliteit;
- Uitvoeringsbudget gedragscampagnes;
- Optimaliseren van de snelheidsinformatiedisplays;
- (Inrichting)plan buurtschappen Notendaal, Oude Heijldijk, Stoofsdijk (Zwarte Ruiter), Koeversdijk en Boompjesdijk;
- Onderzoek verkeersveilige schoolomgeving;
- Aanpassen inrichting Heense Molen;
- Studie omleiding (landbouwverkeer) Kruisland;
- Jongleren in het verkeer uitvoeren;
- Realisatie mobiliteitshub Dinteloord – rotonde;
- Aanpakken lokale fietsknelpunten;
- Bekijken en optimaliseren omleidingsroutes bij evenementen;
- Onderzoek naar de verkeerscirculatie door het centrum van Steenbergen;
- Evaluatie parkeerbeleid centrum Steenbergen (blauwe zone, routing en vindbaarheid, laden/ lossen, oplaadinfra);
- Herinrichting Fabrieksdijk, Lindenburghlaan, Westdam, de naastgelegen parkeerterrein en de looproute door de Kromme Elleboog;
- Invoering eenrichtingsverkeer Westvoorstraat, Oostvoorstraat en Raadhuisplein Dinteloord;
- Haalbaarheidsstudie omleiding (landbouwverkeer) Steenbergen;
- Herinrichting Steenbergseweg Dinteloord;
- Variantenstudie noordelijke en westelijke randweg Steenbergen met ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden;
- Haalbaarheidsstudie omleidingsroute Dinteloord;
- Meetprogramma opstellen en op basis daarvan inkopen (apparatuur of dienst).

In 2023 zijn de volgende vier acties afgerond:

- Evaluatie gebruik Markt i.r.t. pilot terrasuitbreiding;
- Onderzoek tijdelijke vrachtwagenparkeerplaats Dinteloord;
- Aanpassen weginrichting traverse Steenbergen (o.a. Burg. Van Loonstraat);
- Opstellen prognosekaart en plankaart E-laadpunten.

Jaarstukken 2023

In bijlage uitvoeringsprogramma GVVP is een overzicht opgenomen van de GVVP projecten voor 2023. Conform het amendement A1 GVVP staan de werkelijke uitgaven per jaarschijf vermeld.

Verkeersveiligheidsagenda 2025-2026

Resultaat 2023	Status
Risico gestuurde Verkeersveiligheidsagenda	

Verantwoordelijk wethouder

Wethouder Remery

Toelichting

Met het Strategisch Programma Verkeersveiligheid (SPV) geeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan gemeenten de mogelijkheid om cofinanciering te krijgen voor verkeersveiligheidsmaatregelen. De gemeente Steenbergen heeft zich met succes ingezet om in de eerste en tweede tranche cofinanciering te krijgen voor verkeersveiligheidsmaatregelen die in het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) zijn opgenomen.

Voor de inschrijvingen van de 3^e tranche in 2024 vraagt het ministerie om een risico gestuurde uitvoeringsagenda van de verkeersveiligheidsmaatregelen. Het ministerie wil aan de hand van verkeersveiligheidsdata een beter beeld scheppen welk verkeersveiligheidsrisico met een maatregel wordt aangepakt.

Het Rijk draagt via de investeringsimpuls verkeersveiligheid bij aan infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid verbeteren, zoals het verbreden van fietspaden, verkeersveiliger maken van schoolzones en de aanleg van rotondes. In de derde tranche wilt het Rijk de effectiviteit van de investeringsimpuls verder vergroten, op basis van de uitkomsten van de evaluatie van Goudappel en op basis van de verkeersveiligheidseffecten van de door de medeoverheden getroffen tweede tranche maatregelen, welke onderzocht zijn door het SWOV. Dit moet leiden tot:

- Het herzien van de menukaart, waarmee nog gericht ingezet kan worden op kosteneffectieve maatregelen;
- De verruiming van de financiële ruimte binnen de derde tranche;
- Het plafondbedrag per medeoverheid wordt gebaseerd op het totaal van het resterende budget, waardoor wij meer mogelijkheden krijgen om te kiezen voor grotere maatregelen.

De SPV aanvraag voorziet dus enkel in infrastructurele maatregelen maar om de verkeersveiligheid significant te verbeteren dient er ook ingezet te worden op gedragsbeïnvloeding (het gebruik).

GVVP studies V.01 Opstellen campagne veilige, gezonde en duurzame mobiliteit en V.02

Uitvoeringsbudget gedragscampagnes voorzien hier wel in.

Stand van zaken

De uitkomsten van de verkeersveiligheidsanalyse hebben een beeld opgeleverd welke maatregelen in aanmerking kunnen komen voor de 3^e tranche van het SPV. In 2024 worden deze uitkomsten vergeleken met het uitvoeringsprogramma van het grootonderhoud. Op dit moment is het inspectierapport, welke als basis gaat dienen voor het uitvoeringsprogramma van het grootonderhoud, nog niet opgeleverd. Samen met de uitkomsten van de verkeersmeldingen, drempelschouw, onderzoek naar de zebrapaden en kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer wordt een verkeersveiligheidsagenda opgesteld. Deze verkeersveiligheidsagenda dient als basis om cofinanciering aan te vragen bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.