

Raadsprogramma

Een goed ingerichte en onderhouden openbare ruimte draagt bij aan gevoel van veiligheid en welbevinden van de inwoners en bezoekers. De kwaliteit van de openbare ruimte moet op sommige plaatsen ook een duidelijke plus laten zien. Daar waar mogelijk kan een win/win situatie ontstaan door de kwaliteit van de openbare ruimte te koppelen aan de recreatieve mogelijkheden.

De openbare ruimte is een ontmoetingsplaats. Het stadspark van Steenberghe kan deze functie ook weer en meer krijgen. Dan is er wel een kwaliteitsimpuls nodig. Er wordt eenmalig geld vrijgemaakt om in samenwerking met de gemeenschap van Steenberghe een nieuwe impuls te geven aan het stadspark. Het streven is dat het beheer en onderhoud daarna in belangrijke mate door de gemeenschap wordt gedragen.

Dat geldt ook voor de uitvoering van het gemeentelijk groenplan. Daar moet structureel geld voor in de begroting worden opgenomen. Overdragen van groen in beheer van een wijk of buurt wordt gestimuleerd.

Het wegenbeheer moet sober en doelmatig plaatsvinden zonder dat onze verantwoordelijkheid voor een passend wegenbeheer uit het oog wordt verloren. Het ingezette onderhoudsniveau voor de kwaliteit van wegen, verlichting en riolering wordt doorgezet. Onveilige en grote overlast vanwege intensief (vracht)verkeer moet, wanneer nut en noodzaak daarvan zijn aangetoond, worden aangepakt. De overname van de N259 van Rijkswaterstaat biedt de kans om samen met de omwonenden een veilige oplossing te vinden.

De gevolgen van het in gebruik nemen van de A4 moeten in beeld worden gebracht. Er dient zicht te komen op de effecten van de gewijzigde verkeersstromen in, door en rondom onze gemeente. Dit onderzoek wordt in eigen beheer uitgevoerd. Als de effecten in beeld zijn kunnen passende maatregelen worden genomen.

Wat willen we bereiken?

Openbare ruimte

- De openbare ruimte is, binnen de beschikbare middelen, optimaal ingericht en onderhouden, met oog voor het ontwikkelen van recreatieve mogelijkheden
- Het wegennet in Steenberghe wordt sober maar doelmatig beheerd, waarbij verkeersonveilige situaties voorkomen worden
- Meer bewoners nemen actief deel aan het beheer van de openbare ruimte
- Het veiliger maken van schoolroutes wordt continu nagestreefd

Beleidsindicatoren

Naam Indicator	Eenheid	laatste jaar meting	meting begroting 2017	huidige meting	gemeente < 25.000
Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig	%	2015	7,00	12,00	7,00

Naam Indicator	Eenheid	laatste jaar meting	meting begroting 2017	huidige meting	gemeente < 25.000
Overige vervoersongevallen met een gewonde fietser	%	2014	8,00	6,00	9,00

Wat hebben we daarvoor gedaan in 2017

Prestatie	Realisatie
Onderzoek rondweg Steenberg (motie B2017/7)	Naar aanleiding van een raadsmotie is uitgebreid onderzoek gedaan naar de samenstelling en intensiteit van de verkeersstromen. De resultaten van het onderzoek zijn gebruikt als input voor actualisatie van het verkeersmodel. Uit het geactualiseerde verkeersmodel is af te leiden dat er tussen 2017 en 2030 een lichte stijging van verkeersintensiteiten te verwachten is. Ook dan is een dergelijke verkeersintensiteit op deze weg nog acceptabel. Nut en noodzaak voor een nieuwe rondweg is dan ook vooralsnog niet aanwezig. Wij hebben de raad in november 2017 uitgebreid geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek.
Inrichten parkeerterrein Visserstraat Steenberg	De herontwikkeling van de vrijgekomen gronden van het voormalige stadskantoor is inmiddels afgerond. Naar aanleiding van de breed gedragen vraag naar meer parkeervoorzieningen in de nabijheid van het centrum van Steenberg zijn inmiddels ook extra parkeerplaatsen aangelegd.
Revitalisering Stadspark Steenberg	In 2017 is een studie gedaan naar de ontwikkeling van deze belangrijke locatie in het hart van de kern Steenberg. Op de locatie komt een drietal opgaven samen, te weten het herstel van de Vesting, woningbouw en het stadspark. De studie is gedaan op basis van historie, omgevingsfactoren zoals bestaande bebouwing en functies, belangrijke waterstructuren en gewenste functies en betekenis. De studie geeft antwoord op de vraag op welke wijze de drie opgaven elkaar versterken. De studie is inmiddels afgerond. In de eerste helft van 2018 is de besluitvorming gepland.
Cruislandse krekken fase 2	In april 2016 is een samenwerkingsovereenkomst ondertekend waarin de intentie is uitgesproken om deelprojecten te ontwikkelen en daarbij de haalbaarheid in kaart te brengen. In 2016 en 2017 is gewerkt aan het inventariseren en analyseren van het gebied van de Cruislandse krekken en zijn diverse gesprekken gevoerd met grondeigenaren. De resultaten die behaald zijn, zijn verwoord in een uitvoeringsprogramma. De maatregelen die zijn opgenomen in het uitvoeringsprogramma bestaan o.a. uit de aanleg van EVZ door grondeigenaren, realisatie van waterberging en het verbeteren van de regulatie van gemaal Brooijmans.
Burgerparticipatie	In 2017 zijn op basis van initiatieven vanuit bewoners enkele actie ondernomen in de openbare ruimte. De participatie heeft hoofdzakelijk plaatsgevonden in de vorm van inbreng in planvorming. Daarnaast zijn enkele kleine plantsoenen ondergebracht in beheerovereenkomsten waarbij de gemeente het vak eenmalig opknappt in overleg met de bewoners en de bewoners daarna het beheer overnemen. De evaluatie van burgerparticipatie gaat plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2018.
Bomenbeleid	De ontwikkeling van het bomenbeleid heeft door gebrek aan capaciteit en prioriteitstelling voor andere projecten vertraging opgelopen. Nieuw streven is het derde kwartaal 2018.