

Raadsprogramma

Een goed ingerichte en onderhouden openbare ruimte draagt bij aan gevoel van veiligheid en welbevinden van de inwoners en bezoekers. De kwaliteit van de openbare ruimte moet op sommige plaatsen ook een duidelijke plus laten zien. Daar waar mogelijk kan een win/win situatie ontstaan door de kwaliteit van de openbare ruimte te koppelen aan de recreatieve mogelijkheden.

De openbare ruimte is een ontmoetingsplaats. Het stadspark van Steenberghe kan deze functie ook weer en meer krijgen. Dan is er wel een kwaliteitsimpuls nodig. Er wordt eenmalig geld vrijgemaakt om in samenwerking met de gemeenschap van Steenberghe een nieuwe impuls te geven aan het stadspark. Het streven is dat het beheer en onderhoud daarna in belangrijke mate door de gemeenschap wordt gedragen.

Dat geldt ook voor de uitvoering van het gemeentelijk groenplan. Daar moet structureel geld voor in de begroting worden opgenomen. Overdragen van groen in beheer van een wijk of buurt wordt gestimuleerd.

Het wegenbeheer moet sober en doelmatig plaatsvinden zonder dat onze verantwoordelijkheid voor een passend wegenbeheer uit het oog wordt verloren. Het ingezette onderhoudsniveau voor de kwaliteit van wegen, verlichting en riolering wordt doorgezet. Onveilige en grote overlast vanwege intensief (vracht)verkeer moet, wanneer nut en noodzaak daarvan zijn aangetoond, worden aangepakt. De overname van de N259 van Rijkswaterstaat biedt de kans om samen met de omwonenden een veilige oplossing te vinden.

De gevolgen van het in gebruik nemen van de A4 moeten in beeld worden gebracht. Er dient zicht te komen op de effecten van de gewijzigde verkeersstromen in, door en rondom onze gemeente. Dit onderzoek wordt in eigen beheer uitgevoerd. Als de effecten in beeld zijn kunnen passende maatregelen worden genomen.

Wat willen we bereiken?

Openbare ruimte

- De openbare ruimte is, binnen de beschikbare middelen, optimaal ingericht en onderhouden, met oog voor het ontwikkelen van recreatieve mogelijkheden
- Het wegennet in Steenberghe wordt sober maar doelmatig beheerd, waarbij verkeersonveilige situaties voorkomen worden
- Meer bewoners nemen actief deel aan het beheer van de openbare ruimte
- Het veiliger maken van schoolroutes wordt continu nagestreefd

Bestuurlijke kaders

- Rationeel wegbeheer 2010-2014
- Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan 2014 - 2019
- Beleidsnota openbare verlichting
- Beheerplan civiele kunstwerken
- Beleidsnota duurzaam veilig
- Groenplan Steenberghe 2009 Deel 1 visie en deel 2 structuurplan
- Gemeentelijke wateropgave Steenberghe
- Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer Steenberghe

Wat hebben we gedaan

Voortgang beleidsagenda

Programma Beheer openbare ruimte	Portefeuillehouder	Voortgang
Vanuit de beheerplannen wordt jaarlijks een uitvoeringsplan gemaakt voor onderhoud wegen, kunstwerken, openbare verlichting, groen, riolering en verkeer.	Zijlmans	continu proces
In een breed opgezet voorbereidingstraject de herinrichting N259 inclusief fietsverbinding Dinteloord-Bergen op Zoom oppakken.	Zijlmans	gereed
Groot onderhoud Havenkanaal Dinteloord zo mogelijk in combinatie voorbereiden met het onderzoek naar ontwikkelingsmogelijkheden van de havenkom.	Zijlmans	naar 2017
Herinrichting en duurzaam veilig maken van de N257 in combinatie met de openbare infra Haven Steenberg	Zijlmans	gereed
De beheerplannen wegen, kunstwerken en openbare verlichting worden geactualiseerd met input van actuele inspecties	Zijlmans	gereed
Monitoring verkeersstromen in Dinteloord en Steenberg	Zijlmans	continu proces
Opstart pilots burgerparticipatie openbaar groen en in beeld brengen wat er al door de burgers wordt gedaan (motie B2015/2)	Zijlmans	naar 2017
Het lopende project veilige schoolroutes wordt gecontinueerd	Zijlmans	continu proces
Uitvoeringsprogramma 2015 Verbreed gemeentelijk rioleringsplan	Zijlmans	continu proces
Realisering ecologische verbindingszone (EVZ)	Zijlmans	continu proces
Haalbaarheidsonderzoek dorpsbos Kruisland (motie B2009/5)	Zijlmans	gereed
Pilot wijkteams	Zijlmans	gereed
Bomenbeleid	Zijlmans	naar 2017
Niet chemisch onkruidbeheer	Zijlmans	gereed
Kosten/batenanalyse integrale vervanging openbare verlichting door LED verlichting (motie 1, februari 2016)	Zijlmans	gereed